**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**28.04.2015**

**Пенсионные накопления могут пойти на инфраструктурные проекты**

Минфин отправил в правительство предложения, обязывающие НПФ инвестировать в бумаги, выпущенные под инфраструктурные проекты. Для этого министерство хочет установить обязательную минимальную долю таких бумаг в инвестпортфеле НПФ и позволить им выкупать выпуск бумаг целиком. О таких предложениях «Ведомостям» рассказали чиновник финансово-экономического блока правительства и сотрудник Белого дома. Об этом же писал «Интерфакс» со ссылкой на источник, знакомый с позицией министерства. Какой может быть минимальная доля инфраструктурных бумаг, собеседники «Ведомостей» не говорят.

<http://www.vedomosti.ru/economics/articles/2015/04/28/pensionnie-nakopleniya-mogut-poiti-na-infrastrukturnie-proekti>

**Алексей Улюкаев: «Вопрос субсидирования РЖД в 2016 году обсуждается»**

Вопрос субсидирования Российских железных дорог (РЖД) в будущем году обсуждается. Об этом сообщил глава Минэкономразвития РФ Алексей Улюкаев, который находится в рабочей поездке в Ингушетии. "Субсидирование, обсуждаемый сейчас вопрос", - отметил он. "Есть величина субсидирования пассажирских перевозок. - Она более-менее понятна - 25 млрд рублей, а вот величина субсидирования на грузовые перевозки железными дорогами, она сейчас обсуждается коллегами из Российских железных дорог. У них мнение одно, у нас другое. Будем доказывать свою правоту", - сказал министр.

<http://tass.ru/ekonomika/1935033>

**Естественные монополии — «собес» или бизнес**

Генеральный директор Института проблем естественных монополий ЮРИЙ СААКЯН направил в администрацию президента, правительство, профильные министерства и компании, традиционно определяемые как субъекты естественных монополий (РЖД, «Газпром», «Россети» и др.) меморандум «О необходимости реформирования подходов к регулированию естественных монополий». “Ъ” публикует текст документа, который предлагает отказаться от попыток отношения к монополиям как к бизнесу и ставить перед ними инфраструктурные задачи с понятным механизмом оценки выполнения и оплаты их услуг.

<http://www.kommersant.ru/doc/2718438>

**Начало реализации проекта «Новый Шелковый путь»**

Китай приступил к реализации международного интеграционного проекта «Один пояс, один путь», в рамках которого первый транш в $10 млрд из 40 млрд, выделенных на развитие инвестиционных проектов, поступил в фонд «Нового Шелкового пути», заявила в пятницу 24 апреля в Москве президент Союза китайских предпринимателей в России Цай Гуйжу.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/nachalo-realizatsii-proekta--novyi-shelkovyi-put'/>

**Участие в проекте Новый Шелковый путь выгодно для России**

Крупные инфраструктурные проекты всегда оживляют экономику и в этом смысле Новый Шелковый путь не будет исключением, считает аналитик Газпромбанка Михаил Ганелин. Согласно опубликованной документации проекта, основное внимание Китая направлено на экономическую интеграцию со странами Центральной Азии, хотя развитие отношений с РФ также учитывается. Наиболее заметным контрактом в рамках модернизации сухопутных путей сообщения между Европой и Китаем для России пока что является проект строительства ВСМ Москва – Казань и возможное его продление до территории Китая.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/uchastie-v-proekte-novyi-shelkovyi-put'-vygodno-dlia-rossii/>

**Новый Шелковый путь ослабит экономическую стратегию США**

Новый Шелковый путь представляет собой реальную альтернативу американской стратегии экономической помощи в обмен на политическую лояльность, и предлагает получить инвестиции в инфраструктуру без предварительных политических условий, считает главный экономист и директор по информационным технологиям Saxo Bank Стин Якобсен.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/novyi-shelkovyi-put'-oslabit-iekonomicheskuiu-strategiiu-ssha/>

**Маршрут проложен**

Вчера в Пхеньяне участники 7-го заседания межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Россией и Северной Кореей обсудили перспективы сотрудничества и конкретные проекты в энергетике, строительстве, сельском хозяйстве, реализации инфраструктурных проектов и других областях. Проект реконструкции железнодорожного участка Раджин - Хасан - наиболее яркий пример такого партнерства. РЖД вложила в модернизацию более 300 млн долларов, с начала года грузооборот составил 360 тыс. тонн, план 2015 года - 1,5 млн тонн. Конечная цель проекта - соединение Транскорейской железной дороги с Транссибом.

<http://www.rg.ru/2015/04/28/transsib.html>

**На Красноярской железной дороге завершено строительство уникального моста**

В Уярском районе Красноярского края завершилось строительство уникального объекта. Металлический мост длиной 550 м, состоящий из 15 пролетов, по 34 метра каждый, пересекает реку Уярку и является важнейшей составляющей новой строящейся железнодорожной ветки Авда — Громадская, которая соединит Южный и Главный ход Транссиба по кратчайшему пути, передает Агентство Информационных Сообщений.

<http://www.rzd-partner.ru/news/zheleznodorozhnaia-infrastruktura/na-krasnoiarskoi-zheleznoi-doroge-zaversheno-stroitel'stvo-unikal'nogo-mosta--foto/>

**Более тысячи специалистов по ремонту путей мобилизовали в РФ для работ на Восточном полигоне**

Для проведения ремонтно-путевых работ на Восточном полигоне центральная дирекция по ремонту пути – филиал ОАО «РЖД» (ЦДРП) провела мобилизацию 1175 специалистов Красноярской, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Западно-Сибирской, Московской, Горьковской и Северной дирекций. Об этом сообщает 28 апреля 2015 года пресс-служба Восточно-Сибирской железной дороги. «Такое решение было принято в связи со значительным увеличением объемов реконструкции и модернизации пути на Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной железных дорогах, - сообщил начальник центральной дирекции по ремонту пути Роман Филимонов. - В этом году силами нашей дирекции там будет отремонтировано 1342 км пути, что составляет почти 30% от общего объема работ в этом году».

<http://baikal-info.ru/bolee-tysyachi-specialistov-po-remontu-putey-mobilizovali-v-rf-dlya-rabot-na-vostochnom-poligone>

**Лазер проконтролирует земляное полотно**

Ряд участков отечественных железных дорог характеризуется сложными геологическими условиями, которые могут угрожать безопасности движения поездов. В частности, на некоторых направлениях Горьковской магистрали существует риск развития карстовых деформаций земляного полотна. Главная опасность состоит в стремительном развитии таких процессов. На этой дороге по решению Научно-технического совета ОАО «РЖД» провели натурные испытания разработанной специалистами МИИТа и ряда других научных организаций новейшей контрольно-оповестительной системы. По замыслу создателей новшество должно обеспечить автоматизированный контроль деформаций земляного полотна и прилегающих к нему территорий с помощью лазерных технологий.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1270304&archive=2015.04.28>

**Встреча с парламентариями**

На днях мы провели День железных дорог России для представителей Государственной думы и Совета Федерации, пригласили их в наш Музей железнодорожного транспорта на Рижском вокзале. Место это, можно сказать, «намоленное»: там проходит много различных отраслевых мероприятий, развёрнута впечатляющая выставочная экспозиция к Дню Победы, так что есть что показать гостям.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1270300&archive=2015.04.28>